



## ***LADA-TUNING***

*Beschreibung zur Änderung der  
Innenraumbeleuchtung meines LADAs*

Tamás Wend, TU-Dresden, Matrikel-Nr.:3060835

# **INHALT**

Anleitung

Bilder

Piktogramme als Abstraktion der Bilder

Bild mit Kurzbeschreibung



Um aus dem „Dauer-AN“ der Innenraumbeleuchtung bei geöffneter Tür ein „Dauer-AUS“ hinzubekommen, muss ein kleiner Eingriff vorgenommen werden. Zunächst nimmt man einen Schraubenzieher, um das Innenraumlicht aus der Fassung zu hebeln. Danach müssen die drei Kabel abgezogen und deren Kabelschuhe mit Isolierband umwickelt werden, damit kein Kurzschluss hervorgerufen wird.

Mit einem Bohrer bohrt man die vier Plattenieten auf, aber nur soweit, dass sich das Gehäuse auseinandernehmen lässt. Auch die Einzelteile sind zu entfernen. Aber Vorsicht ist geboten, dass die Kugel nicht wegspringt oder -rollt.

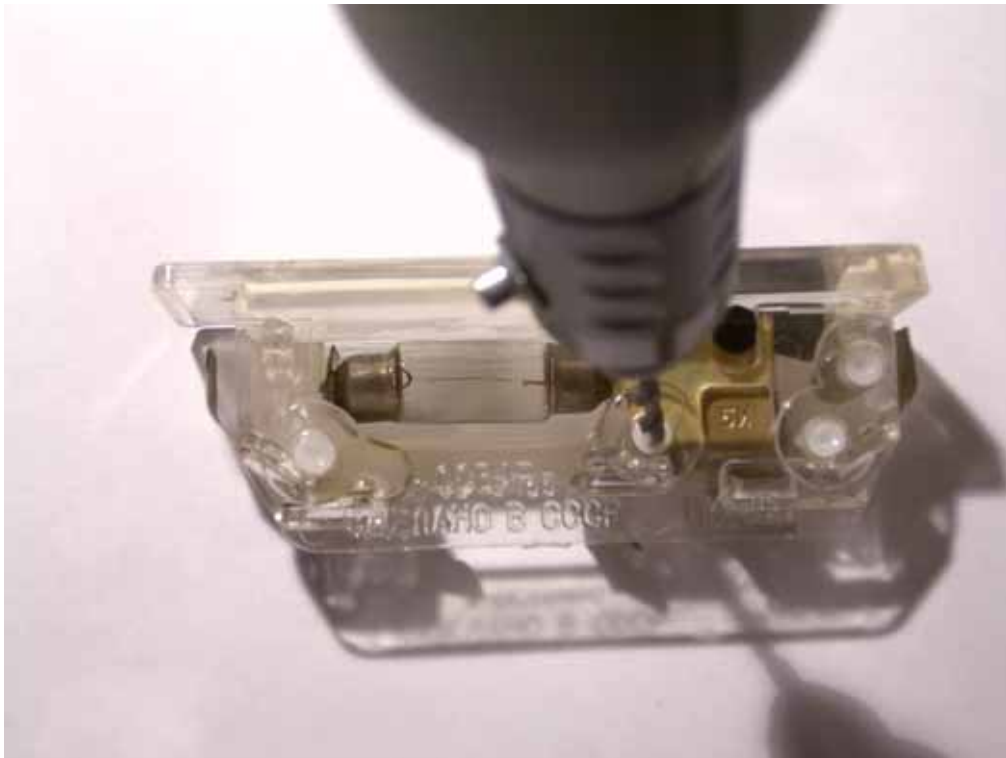
Jetzt nimmt man das messingfarbene Metallteil, welches als letztes bearbeitet werden muss. Am besten nimmt man noch eine Zange oder einen Schraubstock zur Hilfe, um besser das Loch bohren zu können. Und zwar setzt man in der Mitte der Senke an und bohrt durch. Das Loch muss im Durchmesser kleiner sein als der der Kugel, damit sie dann einrastet.

Danach wird die Lampeneinheit wieder provisorisch zusammengebaut. Wenn es funktioniert, Lampe zusammengesetzt lassen, sonst nochmals nacharbeiten. Um ein Auseinanderfallen zu vermeiden ist zu empfehlen, die Stellen mit Leim zu verkleben, besser ist eine Heißklebepistole.

Nach Austrocknen können die Lampen wieder in die Fassung im Auto eingesetzt werden. Vorher aber die Isolierungen an den Kabelschuhen entfernen und die Kabel wieder richtig anschließen. Nun müsste es bei der Mittelstellung funktionieren, dass kein Licht bei geöffneter Tür leuchtet.







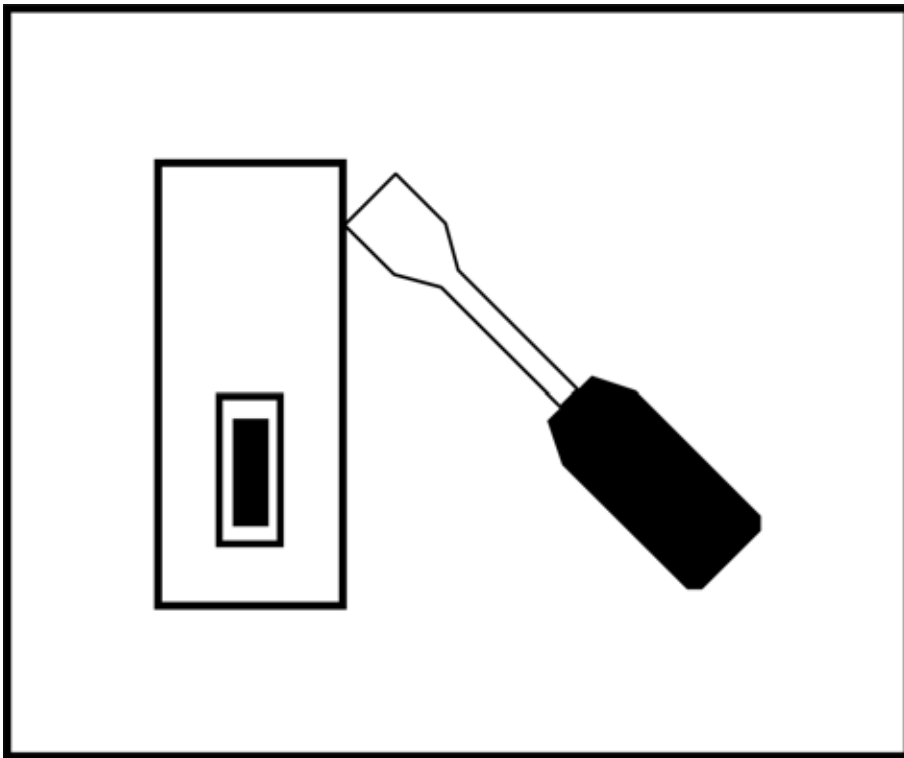


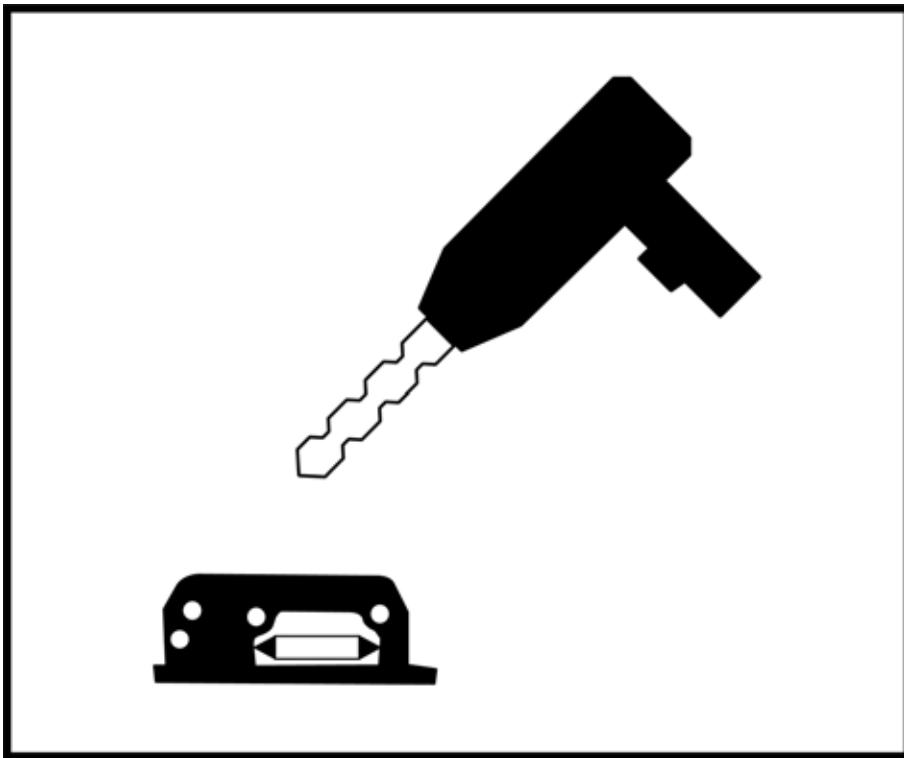


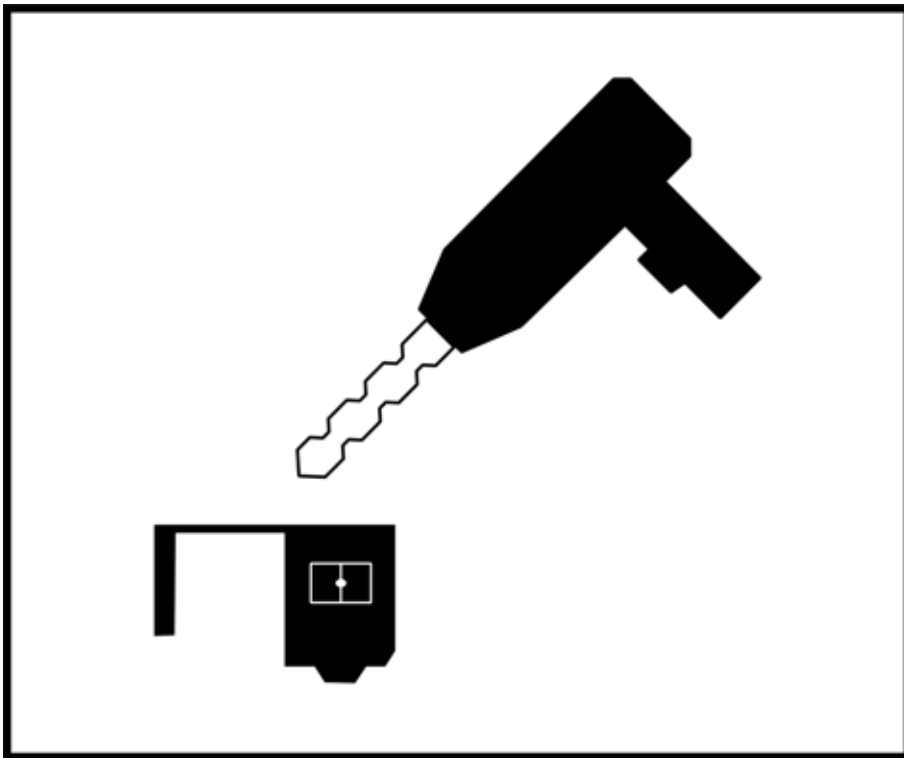


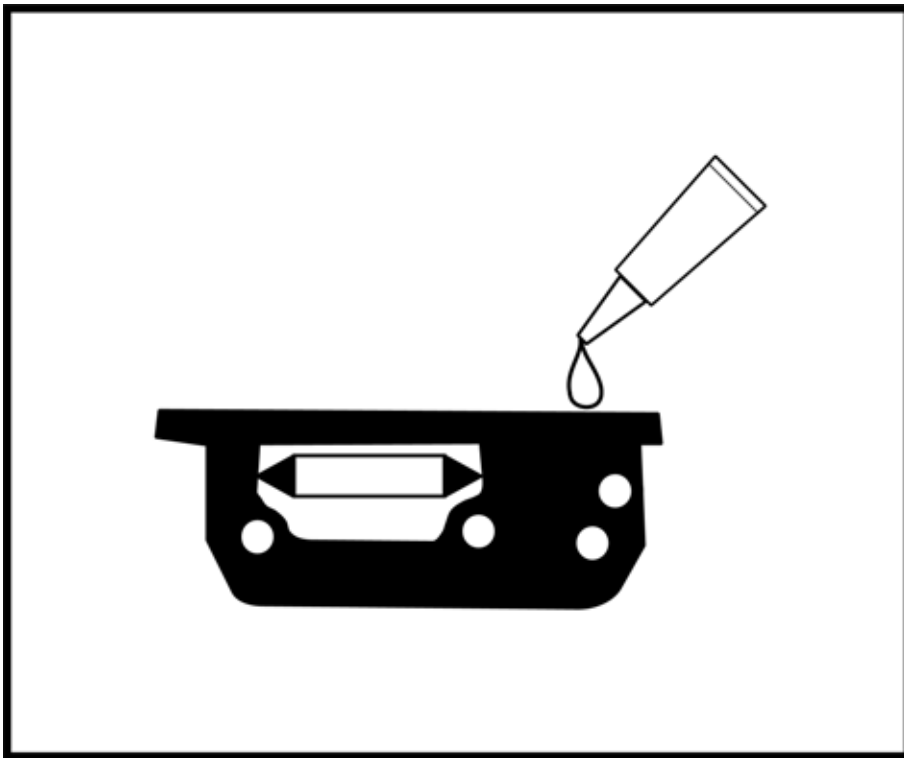


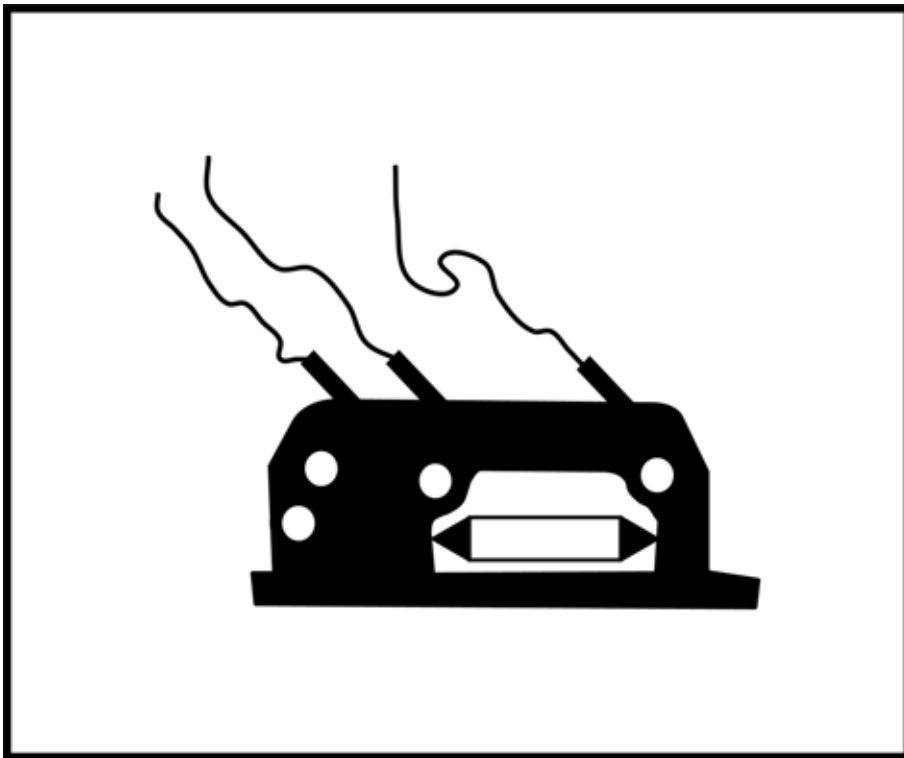


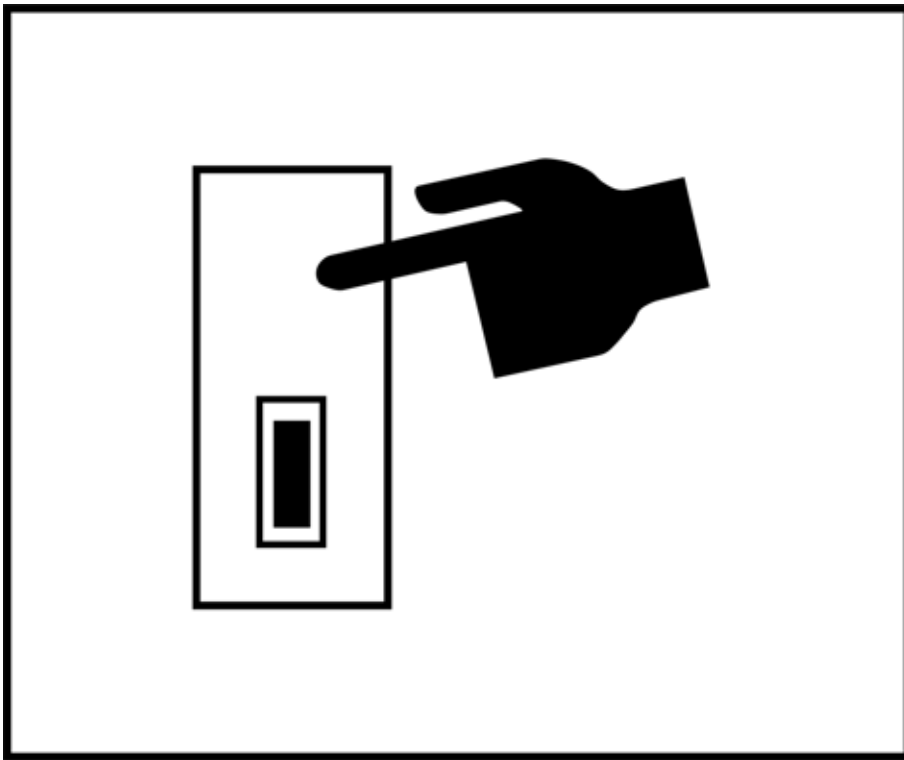


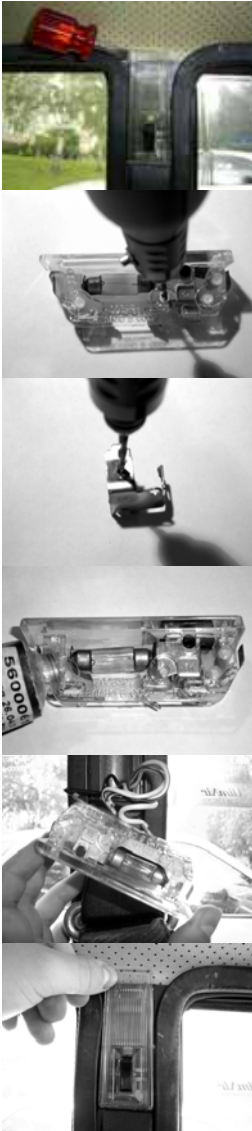








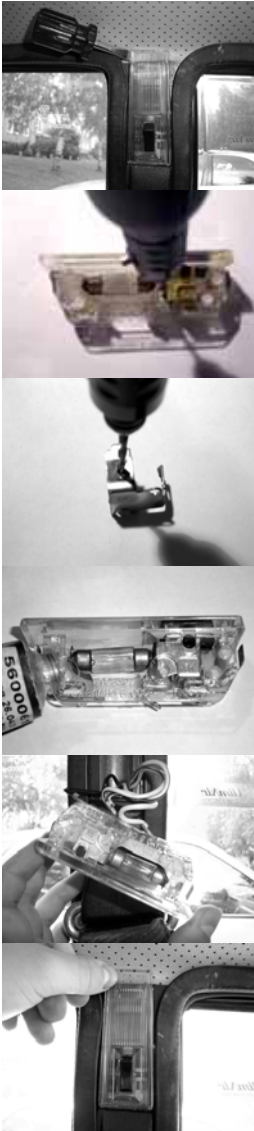




Die Lampe mit Schraubenzieher aushebeln, die Kabel abziehen und die Kabelschuhe isolieren.





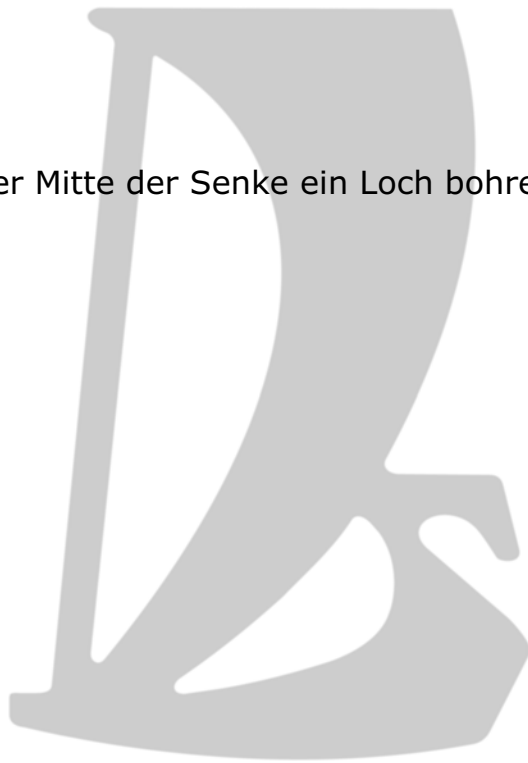


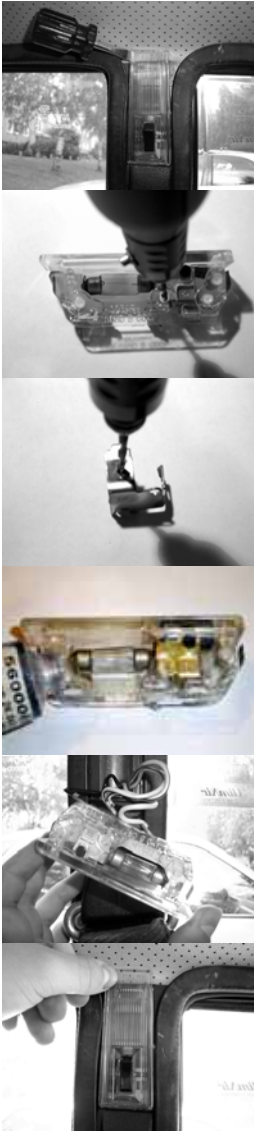
Die Nieten aufbohren und die Lampe auftrennen.





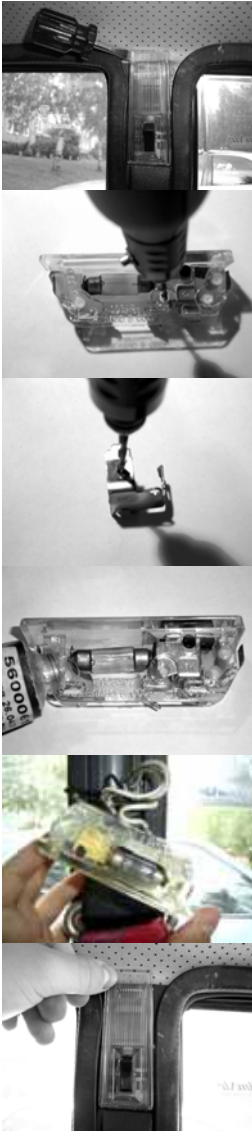
In der Mitte der Senke ein Loch bohren.





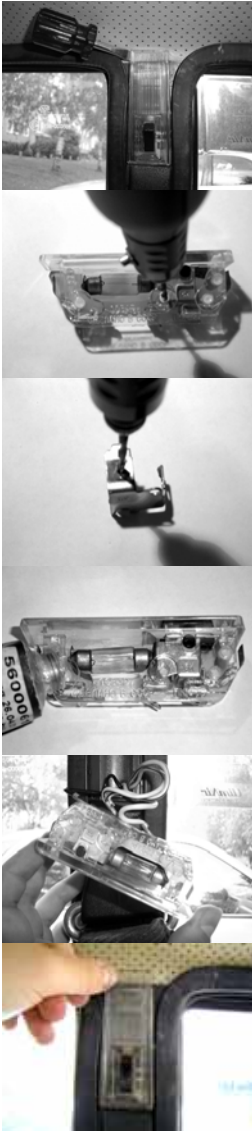
Teile zusammensetzen, an den Nieten verleimen.





Hülsen abisolieren und Kabel an Lampe anschließen.





Lampe in Fassung drücken bis sie einrastet.

